

COMUNE DI THIESI

"PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, MISSIONE 4 – ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 1 – POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE: DAGLI ASILI NIDO ALLE UNIVERSITÀ – INVESTIMENTO 1.2: "PIANO DI ESTENSIONE DEL TEMPO PIENO E MENSE", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



*Ministero dell'Istruzione
e del Merito*

RIQUALIFICAZIONE MENSA SCOLASTICA ESISTENTE
DELLA SCUOLA PRIMARIA DI THIESI IN VIA GARAU

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA VITA

CALCOLI DI VERIFICA

TAV.A8

SCALA



DATA Agosto 2025

AGGIORNAMENTI

IL PROGETTISTA

ing. Pier Luigi De Biasio

IL RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Francesco Mario Spanu

IL RESPONSABILE DEL 3° SETTORE AREA TECNICA-MANUTENTIVA

ing. Francesco Mario Spanu

Dati

Data: 19/07/2025

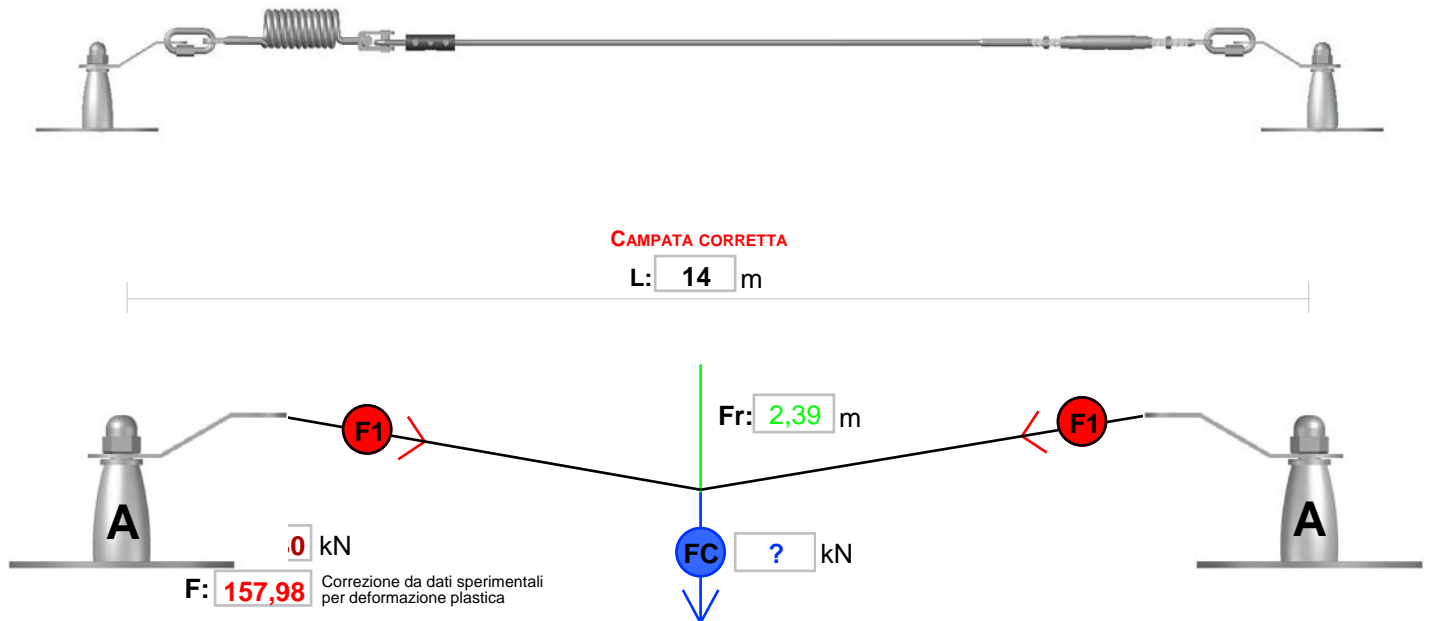
Luogo: THIESI

Committente: COMUNE DI THIESI

Progettista: Ing. Pier Luigi De Biasio

Note: Linea vita sulla copertura della mensa scolastica esistente della scuola primaria di Thiesi in Via Garau

Sforzo linea di ancoraggio



FC: 120,00 kN Forza sviluppata (n°1 utilizzatore: 12 kN; ogni aggiuntivo + 1kN)
Es. 2 utilizzatori =13kN, 3 =14kN, 4 = 15kN

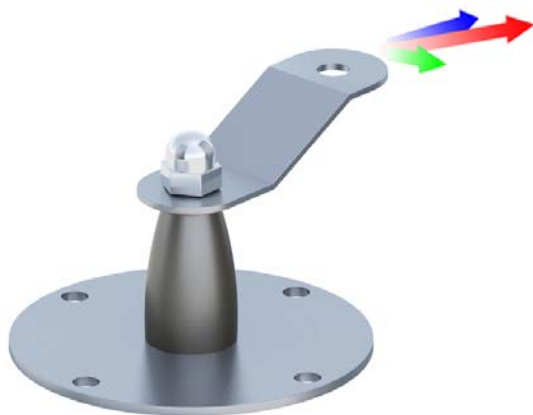
F1: 166,30 kN Forza calcolata sviluppata sulla linea

F : 157,98 kN Correzione da dati sperimentali per deformazione plastica

Fr : 2,39 m Freccia totale: allungamento fune, assorbitori, piega ed abbassamento ancoraggi

Allungamento fune sotto tensione:

| | | | |
|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| F (forza di trazione): | 157,99 kN | A (sezione fune): | 50,27 mm ² |
| L (lunghezza fune): | 14 m | f (coeff. riempimento fune): | 0,58 |
| E (modulo elasticità fune): | 130,00 kN/mm ² | S (sezione resistente): | 29,15 mm ² |
| D (diametro fune): | 8,00 mm | Al (allungamento fune): | 0,584 m |



| | | | |
|--------------------------|--------|------|--------------------------------------|
| F | 157,98 | kN | forza sulla linea |
| F_γ | 157,98 | kN | F _s ·γ |
| F_{d.x} | 149,50 | kN | componente x |
| F_{d.x.γ} | 149,50 | kN | F _{d.x} ·γ |
| F_{d.y} | 51,07 | kN | componente y |
| F_{d.y.γ} | 51,07 | kN | F _{d.y} ·γ |
| M_{sy} | 19,43 | kN*m | F _{d.x.γ} * h |
| M_{sx} | 6,64 | kN*m | F _{d.y.γ} * h |
| V_s | 157,98 | kN | taglio |
| V_{s.γ} | 157,98 | kN | V _s ·γ |
| anc | 4 | | numero di fissaggi utilizzati |
| V_{anc} | 39,50 | kN | V _{s.γ} /anc |
| N_{max} | 76,69 | kN | fissaggio più sollecitato a trazione |
| γ | 1 | | |

