

# COMUNE DI THIESI

**"PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, MISSIONE 4 – ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 1 – POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE: DAGLI ASILI NIDO ALLE UNIVERSITÀ – INVESTIMENTO 1.2: "PIANO DI ESTENSIONE DEL TEMPO PIENO E MENSE", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU.**



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministere dell'Istruzione  
e del Merito

RIQUALIFICAZIONE MENSA SCOLASTICA ESISTENTE  
DELLA SCUOLA PRIMARIA DI THIESI IN VIA GARAU

## PROGETTO ESECUTIVO

LINEA VITA

CALCOLI DI VERIFICA

TAV.A8

SCALA



DATA Agosto 2025

AGGIORNAMENTI

IL PROGETTISTA  
ing. Pier Luigi De Biasio

IL RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO  
ing. Francesco Mario Spanu

IL RESPONSABILE DEL 3° SETTORE AREA TECNICA-MANUTENTIVA  
ing. Francesco Mario Spanu

Dati

Data: 19/07/2025

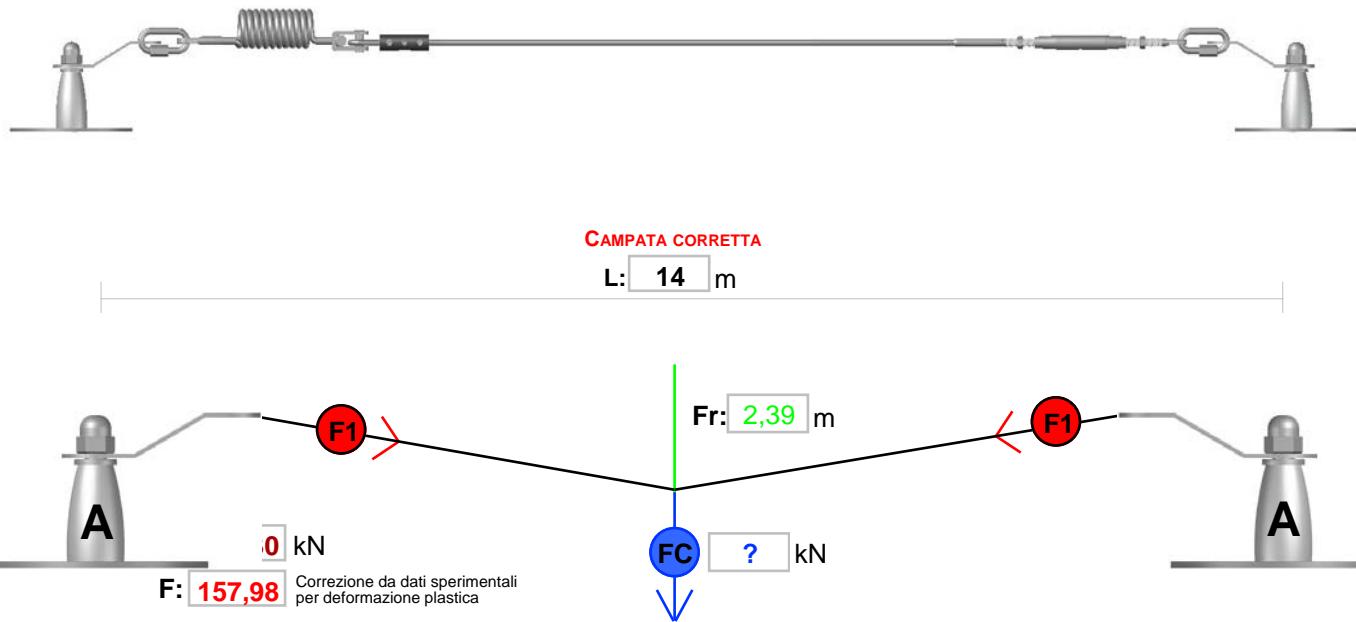
Luogo: THIESI

Committente: COMUNE DI THIESI

Progettista: Ing. Pier Luigi De Biasio

Note: Linea vita sulla copertura della mensa scolastica esistente della scuola primaria di Thiesi in Via Garau

Sforzo linea di ancoraggio



FC: 120,00 kN	Forza sviluppata (n°1 utilizzatore: 12 kN; ogni aggiuntivo + 1kN) Es. 2 utilizzatori =13kN, 3 =14kN, 4 = 15kN
F1: 166,30 kN	Forza calcolata sviluppata sulla linea
F : 157,98 kN	Correzione da dati sperimentali per deformazione plastica
Fr : 2,39 m	Freccia totale: allungamento fune, assorbitori , piega ed abbassamento ancoraggi

Allungamento fune sotto tensione:			
F(forza di trazione):	157,99 kN	A(sezione fune):	50,27 mm <sup>2</sup>
L(lunghezza fune):	14 m	f(coeff. riempimento fune):	0,58
E(modulo elasticità fune):	130,00 kN/mm <sup>2</sup>	S(sezione resistente):	29,15 mm <sup>2</sup>
D(diametro fune):	8,00 mm	Al(allungamento fune):	0,584 m



$F$	157,98	kN	forza sulla linea
$F_\gamma$	157,98	kN	$F_*\gamma$
$F_{d.x}$	149,50	kN	componente x
$F_{d.x,\gamma}$	149,50	kN	$F_{d.x,\gamma}*\gamma$
$F_{d.y}$	51,07	kN	componente y
$F_{d.y,\gamma}$	51,07	kN	$F_{d.y,\gamma}*\gamma$
$M_{sy}$	19,43	kN*m	$F_{d.x,\gamma} * h$
$M_{sx}$	6,64	kN*m	$F_{d.y,\gamma} * h$
$V_s$	157,98	kN	taglio
$V_{s,\gamma}$	157,98	kN	$V_{s,\gamma}*\gamma$
<b>anc</b>	4		numero di fissaggi utilizzati
$V_{anc}$	39,50	kN	$V_{s,\gamma} / \text{anc}$
$N_{max}$	76,69	kN	fissaggio più sollecitato a trazione
$\gamma$	1		

Sforzi ancoraggi strutturali di estremità

